

Dit energiemangement Plan van Aanpak is een actieplan om "stappen" te zetten op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie.

Tot en met 2017 hebben wij een CO₂-reductie bereikt van 17,8% ten opzichte van basisjaar 2013. Hiermee heeft Donkergroen haar reductiedoelstelling van 12,5% (te bereiken per 31-12-2018) behaald.

Dit jaar wordt de 1^e 5-jaarcyclus beëindigd, derhalve is er een nieuw basisjaar gekozen en een bijbehorende CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd:

Donkergroen wil 10% CO₂-reductie behalen per 31-12-2022 (met als basisjaar 2017)

In navolgende tabel zijn allerlei maatregelen genoemd met het doel om de CO₂-uitstoot te reduceren en de nieuwe reductiedoelstelling voor 2022 te behalen.

Vanuit de scope-3-emissies zijn er 2 reductiedoelstellingen in de keten vastgesteld (te behalen per 31-12-2020):

1. Verwerken van groenafval

Doelstelling:

Donkergroen wil CO₂-reductie in de keten bereiken door 7% van het groenafval (gebaseerd op basisjaar 2015) in 5 jaar (dus per 31-12-2020) tijd te laten verwerken tot compost door inzet van alternatieve verwerkingsmethode(n) waarbij minder CO₂-uitstoot vrijkomt tijdens het proces van groenafval tot compost (bijv. het anaerobere vergisten of bokashi, of andere (brandstofbesparende) machinale methoden ten opzichte van de conventionele composteerwijze).

Status t/m 1^e halfjaar 2018:

Door de inleen van een 2-tal machines (Crambo-traagshredder en 3-weg sterrenzeef) zijn er stappen ondernomen om binnengekomen snoeihout met minder brandstof te verkleinen, uit te zeven en te composteren. Op dit moment (d.w.z. t/m 1^e halfjaar 2018) is er hierdoor in totaal 11,35% CO₂-reductie in de keten behaald in het kader van groenafval verwerking.

Daarmee heeft Donkergroen haar scope 3 doelstelling Groenafval behaald.

2. Hergebruik bestratingsmaterialen

Doelstelling:

Donkergroen wil CO₂-reductie bereiken door in 5 jaar tijd (dus per 31-12-2020) 10% hergebruik van de bestratingsmaterialen toe te passen in onze (ontwerp)projecten waar in overleg met de klant bestrating mag worden hergebruikt (basisjaar 2015).

Het directieteam heeft bij deze doelstelling gekeken naar eigen praktijkervaring met verscheidene groenaanleg- en renovatiewerkzaamheden. De 10% is additioneel op de hoeveelheid bestaande bestrating welke reeds wordt hergebruikt op verscheidene projecten binnen Donkergroen.

In de praktijk blijkt, dat slechts bij een aantal Design & Construct-projecten het hergebruik van bestrating bespreekbaar is. Dit zijn projecten waarbij de opdrachtgever belang heeft bij de milieu-impact van het werk en waarbij duurzame materialen dienen te worden toegepast (denk aan BREEAM, LEED-certificering). Gezien het aantal van deze projecten per jaar is Donkergroen van mening dat het ambitieniveau van de reductiedoelstelling als vooruitstrevend moet worden gezien (gerelateerd aan de SKAO-maatregellijst).

Status t/m 2017:

In totaal is er 13,4% aan hergebruik van bestrating reeds behaald. De doelstelling om in 5 jaar tijd (per 31-12-2020) 10% van de bestratingsmaterialen te hergebruiken is daarmee behaald.

Nr	Omschrijving	Toelichting	Betreft scope	Verantwoordelijken	Betrokkenen	Streefdatum Introductie	Actuele status
1	Elektrificatie geel wagenpark	50% van geel wagenpark vervangen voor 100% elektrische voertuigen.	1	Directieteam, PZ	medewerkers met lease auto	start 2019	beleid opgesteld 2018
2a	Vervangingsbeleid bedrijfsauto's: Onderzoek CO2 reductie bij mobiliteit volgens 25 tactieken	N.a.v. workshop Zero-e, inventarisatie van mogelijkheden en impact	1	Directieteam PZ	alle werknemers	2017	in uitvoering
2b	Vervangingsbeleid bedrijfsbussen	Bij vervanging aanschaf van een kleiner bustype (voorbeeld van VW Crafter naar VW Transporter), schonere motoren (euronorm)	1	DT, PZ	kantoorpersoneel, vestigingen	geïntroduceerd in 2015	110 bussen in eigendom zullen in 2018 en 2019 worden vervangen door compacter model in leaseconstructie
2c	Brandstofpas per autobus en per materieelstuk + MINDsoftware	Beter inzicht in brandstofverbruik per autobus en zelfrijdend materieelstuk	1	Directie MT	uitvoerende werknemers	Introductie gestart in 2017	55 voertuigen uit te rusten in 2018, 55 in 2019, daarna gereed
2d	Introductie elektrische bedrijfswagens	Onderzoek naar technische mogelijkheden tot elektrificatie grijs wagenpark	1	DT, PZ	alle werknemers	2023	in onderzoek
3	Elektrificatie klein materieel	75% van de bosmaaiers, heggescharen en bladblazers naar 100% elektrisch	1	Directie, rayonleiders	alle medewerkers	start 2019	beleid opgesteld 2018
4	Duurzaamheid en CO2 normen ingebed in proces van investeringen	Duurzaamheid/CO2 meewegen bij investeringen, in materieel en overig. Inkoper in dienst die dit meeneemt in overleg met adviescommissies voor investeringen.	2	Directie MT	investeringscommissie	2016	Doorlopend
5	Rayonstruur, dichter bij klant/project, door nieuwe locaties, zie evt. kaartbeeld (reductie reizen/kilometers)	Voorbereid in 2016, 2017 aanloopjaar, opstart nieuwe locaties volgens roadmap (Zwolle, Assen, Giesbeek, Eindhoven)	2	Directie MT	alle betrokken medewerkers	2018	live 1-1-2018, locatie Utrecht per Q4 2018, Almere nog onbekend
6	Onderzoek alternatieve methodieken onkruidbestrijding		1	DT, Productontwikkeling	alle werknemers	start 2018	in onderzoek
7	Videoconferencing tbv kilometerreductie	Uitrol van Skype in de organisatie om interne overleggen via videoconferencing te doen. O.a. maandelijkse KPI-gesprekken worden via skype gevoerd.	1	Directie	alle medewerkers	Geïntroduceerd in najaar 2017	In uitvoering
8	Vermindering van reiskilometers met priveauto's tbv zakelijk verkeer	Scherper toezicht op dat iedere werknemer zonder leasecontract gebruik maakt van poolauto's/bedrijfswagens (vermits dan beschikbaar).	2	Hoofden, BL's, Managers	werknemers zonder leasecontract	2015	Loopt
9	Deelname aan Circulair Fryslan	Circulair denken als weg naar CO2 reductie, concreet onderzoek naar inzet onze biomassa voor reductiedoel.	1	Directie MT	directeur, Manager PZ MVO	2017	Loopt
10	In verkoop en ontwerpproces opdrachtgevers overtuigen van belang van herbruikt bestratingmateriaal	Betonstraatstenen en betontegels, hergebruik van bestrating wordt in ontwerpfase meegenomen en besproken met opdrachtgever	3 (bestrating)	Directie MT, manager P&O	manager PZ MVO, CA's, O&A	2016	O&A standaard onderdeel in ontwerpfase
11	Indien opdrachtgever bij duurzame projecten niet kiest voor herbruikte stenen (ivm kleurafwijking), dan stimuleren om milieukeur toe te passen	Betonstraatstenen en betontegels, onderzoek naar toepassing Bio Bound productiemethodiek beton	3 (bestrating)	Directie MT, manager P&O	manager P&O, CA's, O&A	2018	loopt